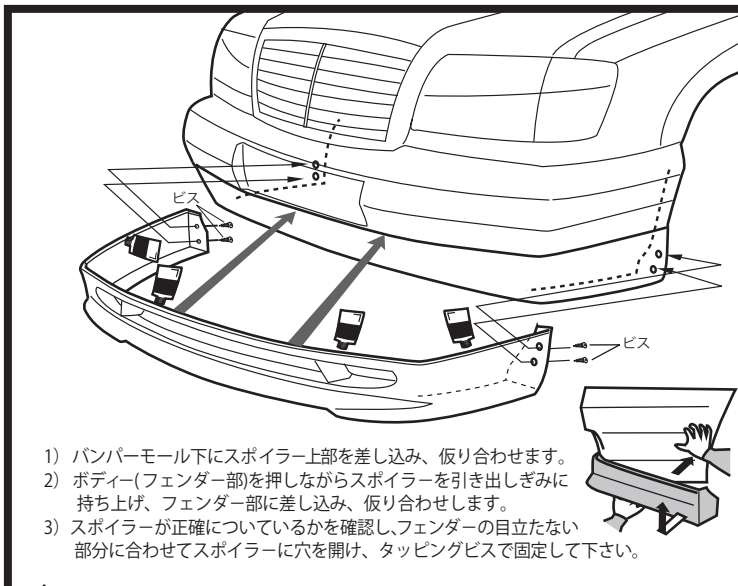


⚠ 注意 ◆塗装前に必ず仮り合わせを行ってください。

◆取り付け上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

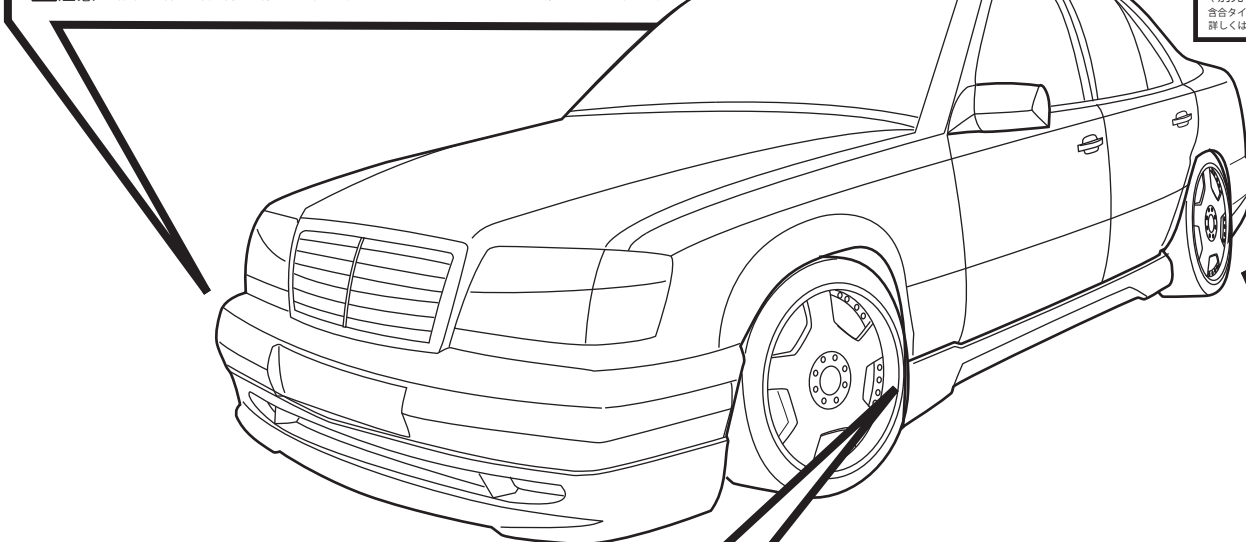
FRONT BUMPER SPOILER



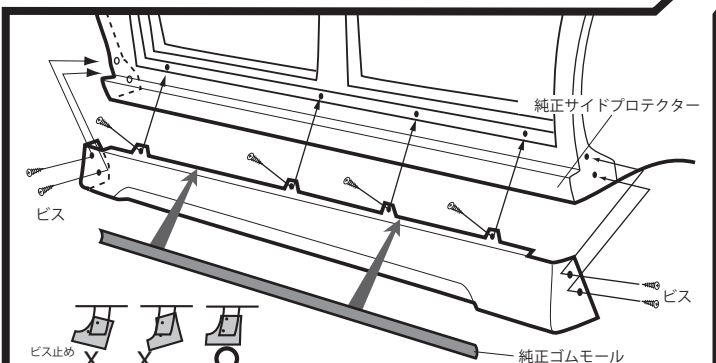
- 1) バンパーモール下にスポイラー上部を差し込み、仮り合わせます。
- 2) ボディー(フェンダー部)を押しながらスポイラーを引き出しぎみに持ち上げ、フェンダー部に差し込み、仮り合わせします。
- 3) スポイラーが正確についているかを確認し、フェンダーの目立たない部分に合わせてスポイラーに穴を開け、タッピングビスで固定して下さい。

⚠ 注意 ※作業は2名で左右を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。

コーキングボンド使用
このマーク部分はコーキングボンドでスポイラーとボディーのすき間がきれいに埋まる様に止めて下さい。
〈別売〉
適合タイプコーキングボンドもございます。
詳しくはヴァルドジャパンへ。



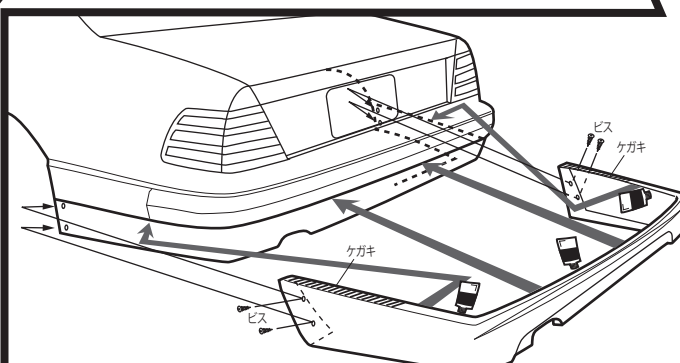
SIDE SKIRT



- 1) ドアを開けた状態で、純正のゴムモールを外し、ノーマルサイドプロテクターの上からかぶせ合わせます。純正サイドプロテクターのないモデルはそのまま取り付け位置を調整しながら仮り合わせして下さい。
- 2) 純正取り付け位置にマーキングをして、上部4カ所にドリルで穴を開け、又フェンダー部前後2カ所ずつにドリルで穴を開け、ビスで仮止めて下さい。
- 3) ノーマルサイドプロテクターと共締めする形で、正確な位置に取り付けられているかを確認してから確実に固定して下さい。最後に純正ゴムモールを取り付けて下さい。

⚠ 注意 ※作業は2名で左右を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングをして正確な位置にドリル等で穴を開け取り付けして下さい。

REAR HALF SPOILER



- 1) 前期、中期モデルは上図の斜線部をケガキラインにそって調整しながら削って下さい。
- 2) リアバンパーモール下の溝にリアハーフスポイラーを仮り合わせて下さい。
- 3) ボディー(フェンダー)を押しながら商品を引き出しぎみに持ち上げ、スポイラーの上面を溝部引っかけ、スポイラーの前面をフェンダー部に差し込みます。
- 4) 商品が正確に付いているかを確認し、フェンダーの目立たない部分計4カ所に穴を開け、タッピングビスで固定して下さい。

⚠ 注意 ※作業は2名で左右を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングをして正確な位置にドリル等で穴を開け取り付けして下さい。