

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はLS460 (USF40)・LS600h (UVF46)にスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※本製品はF/S/Rに関しては、ABS樹脂の成型品です。(ルーフ&トランク スポイラーは、FRP成型品となっております。)

※取り付け上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。
※本製品は塗装前に必ず車輻に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御承下さい。

■本製品を改造しての取付は絶対にして下さい。

■純正部品取り外し時の御不明点は車輻販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車輻が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車輻誤差等により、取り付け穴及び車輻との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はABS成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車輻側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

■エアパーツとボディー接合部分の隙間は、コーキング等を使用して埋めることをお勧めいたします。

※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。

■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。

■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。

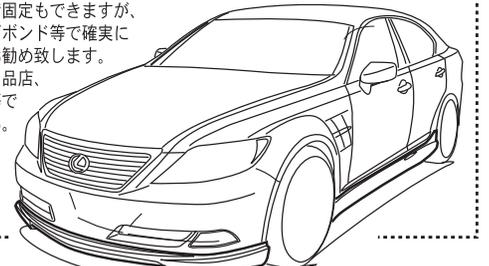
■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	数量
FRONT SPOILER Ver.1 (ABS)	フロントスポイラー本体	1
	エンドモール3m 黒とグレー2色 (塗装品には装着済)	各1
SIDE STEP	サイドステップ本体 (L/R)	各1
	エンドモール3m 黒とグレー2色 (塗装品には装着済)(L/R)	各2
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	エンドモール3m 黒とグレー2色 (塗装品には装着済)	各1
ROOF SPOILER	ルーフスポイラー本体	1
TRUNK SPOILER	トランクスポイラー本体	1

コーキングボンド使用(別売)

両面テープ等で固定もできますが、更にコーキングボンド等で確実に固定する事をお勧め致します。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



FRONT SPOILER

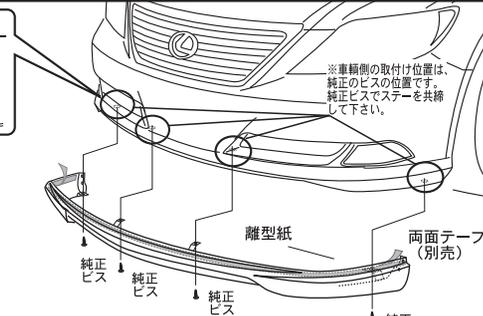


【塗装前の作業】

- 1) ボディにキズを付けない様スポイラーをノーマルバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。取付位置を確認してマスキング等で目印を付けておいて下さい。(干渉箇所がある場合は無理にはめ込まずヤスリ等で調整しながら仮合わせして下さい。)

【塗装後の作業】

- 2) 図を参考にスポイラーに付属のエンドモールドを貼付けて下さい。※両面テープ張付け箇所はセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。
- 3) スポイラーの裏形状に合わせて両面テープ(別売)センターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。各両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、車輻中央側2ヶ所フェンダー側2ヶ所各取り付け穴を純正ビス(共締め)で仮止めして下さい。
- 4) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。



△注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい
※未塗装の商品には、ボディーカラーに合わせてエンドモール2色(黒/グレー)を付属。

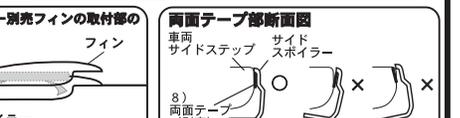
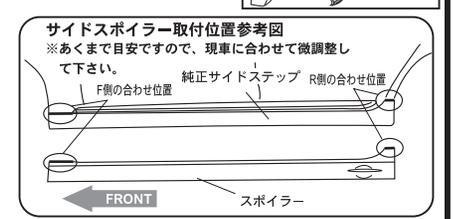
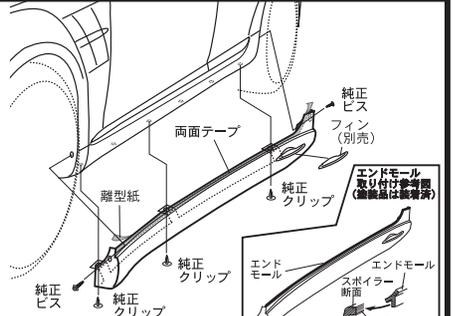
SIDE STEP

【塗装前の作業】

- 1) ボディにキズを付けない様サイドステップを純正サイドステップに仮合わせて、マスキングテープ等で位置をマーキングして下さい。(干渉箇所がある場合は無理にはめ込まずヤスリ等で調整しながら仮合わせして下さい。)

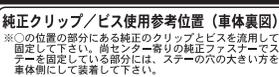
【塗装後の作業】

- 2) スポイラーにエンドモールドを取付けて下さい。※取付け面は脱脂してから取付けて下さい。
- 3) サイドステップにフィン(別売)を両面テープで取付けて下さい。※両面テープ張付け箇所はセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。
- 4) 純正サイドに合わせたサイドステップの裏形状面にセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。
- 5) 両面テープ離型紙両端を剥がし、サイドステップ外側に折り曲げて下さい。
- 6) サイドステップを車輻に合わせして下さい。
- 7) 前後フェンダー部ビスと車輻のサイド底部分の1番フロント側・フロントから3個目・フロントから6個目の純正クリップを使って仮止めして下さい。
- 8) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 9) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし車輻に圧着させ、ビスを確実に固定して下さい。



△注意 ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。
※未塗装の商品には、ボディーカラーに合わせてエンドモール2色(黒/グレー)を付属。

REAR SKIRT

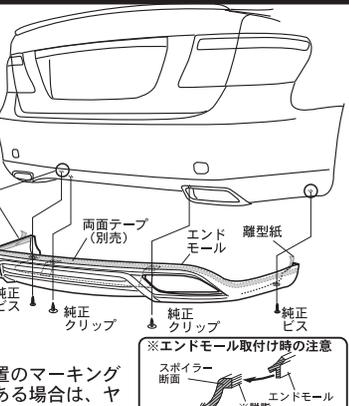


【塗装前の作業】

- 1) スポイラーをノーマルバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。(※マフラー開口部とバンパー取付参考位置を基準に合わせて下さい。)
- 2) 取付け位置やステーの取付け位置を確認してマスキングテープなどで、取付け位置のマーキングをしておいて下さい。※干渉する箇所がある場合は、ヤスリなどで削り微調整をして下さい。

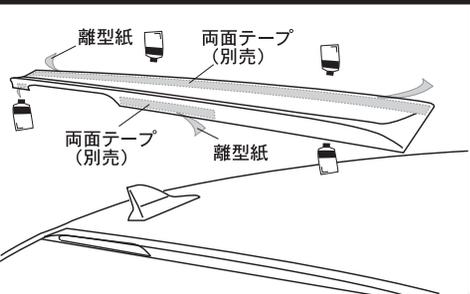
【塗装後の作業】

- 3) スポイラーに両面テープ(別売)をセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。両面テープ離型紙の端を剥がしあとで剥がせる様にスポイラーの外側になるように折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。
- 4) スポイラーにエンドモールドを取付けて下さい。※取付け面は脱脂してから取付けて下さい。
- 5) スポイラーを取付部に合わせ、各取り付け穴を純正ビス/純正クリップや付属スペーサー等を使って、図を参考に仮止めして下さい。
- 6) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着し、確実にビスを固定して下さい。



△注意 ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※未塗装の商品には、ボディーカラーに合わせてエンドモール2色(黒/グレー)を付属。

ROOF SPOILER (FRP)



【塗装前の作業】

- 1) スポイラーをリアウインド上端部と純正のハイマウントストップランプを基準に仮合わせし、取り付け位置の形状等を確認して、マスキングテープ等でマーキングして下さい。

【塗装後の作業】

- 2) 両面テープ(別売)をスポイラー裏面の全面にしっかりとセンターから徐々に外に向かって貼付けて、両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせて下さい。※両面テープ張付け箇所はセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。
- 3) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着し、確実に固定して下さい。その際スポイラーとバンパーの隙間をコーキングボンドで、埋めて固定して下さい。

△注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディやウインドにキズがつかない様に注意して下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

TRUNK SPOILER (FRP)



【塗装前の作業】

- 1) スポイラーをトランク後端部に仮合わせして下さい。
- 2) 取り付け位置、形状等を確認し、マスキングテープ等でマーキングして下さい。

【塗装後の作業】

- 3) スポイラー裏面に両面テープ(別売)を貼り付けて下さい。※両面テープ張付け箇所はセンターから徐々に外に向かって貼付けて下さい。
- 4) 両面テープ離型紙両端を剥がしスポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 5) スポイラーをトランク後端部に合わせて下さい。
- 6) バランスを調整し正確な位置にある事を確認して下さい。
- 7) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着させて下さい。その際スポイラーとバンパーの隙間をコーキングボンドで、埋めて固定して下さい。

△注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。