

TOYOTA CROWN ROYAL

GRS210
(H24.12～)

WALD SPORTS LINE

取付説明書
WALD
Sportliche Autoausrüstung WALD International

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はTOYOTA CROWN ROYALにフロントスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

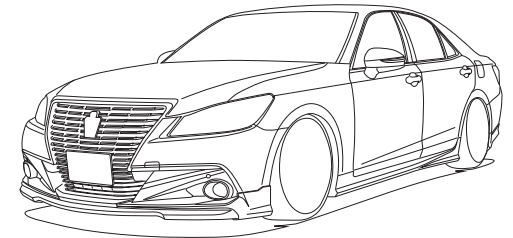
- △ 注意 ※本製品は、FRP成型品です。
- ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。
- ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
 - 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
 - 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 - 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
 - カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
 - 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
 - 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
 - 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
 - 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
 - エアロパーツとボディ接合部分の隙間は、コーキングボンド等(別売)を使用して埋めることをお勧めいたします。

コーキングボンド使用(別売)

- このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に接着して下さい。
- 接着部分は必ず脱脂を充分に行ってください。
 - コーキングボンドで接着後は完全に接着するまで放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。
 - 後々、脱着が必要になる部分にはシリコン系のボンドを使用する事をお勧め致します。
- ※コーキングボンドはお近くの自動車用品店やホームセンター等でお買い求め下さい。

※付属ビス等が付く商品に関しては別袋に入れ、製品の外袋に貼り付けていますのでご注意ください。

	構成部品	数量
FRONT HALF SPOILER	フロントハーフスポイラー本体	1
	M4x16タッピングビス	4
	M4x30タッピングビス	2
	ネット	2
OPTION PARTS	エンドモール	1



FRONT HALF SPOILER

【塗装前作業】

- 1) 純正のサービスマニュアル等に従って純正バンパーを取り外して左右の純正 Fog ガラスパーツを外してください。
- 2) スポイラーを車両へ仮組みして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 3) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、スポイラーのビス穴を利用して車両側に取り付け用の穴開け位置をマーキングして下さい。また、センサー付き車は センサー穴を開けてください
- 4) スポイラーを車両から取り外し、マーキングの位置に取り付けビスに応じた適切な穴を開けて下さい。
- 5) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

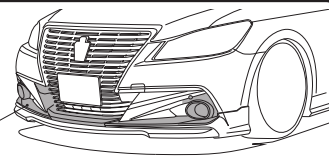
【塗装後作業】

- 6) 開口部裏側から付属ネットを取り付けてコーキングボンド等(別売)で確実に固定して下さい。
- 7) スポイラーの接着面と車両側の密着する部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)で接着して下さい。
- 8) スポイラーを車両に合わせて各取り付け位置を仮止めして下さい。その際 センサーも移設してください。
- 9) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 10) スポイラーが完全に接着されるまで十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

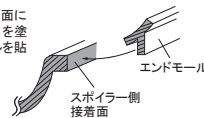
※塗り分け位置説明図

作業内容: (5)
デモカーは右図の様に塗り分けております。

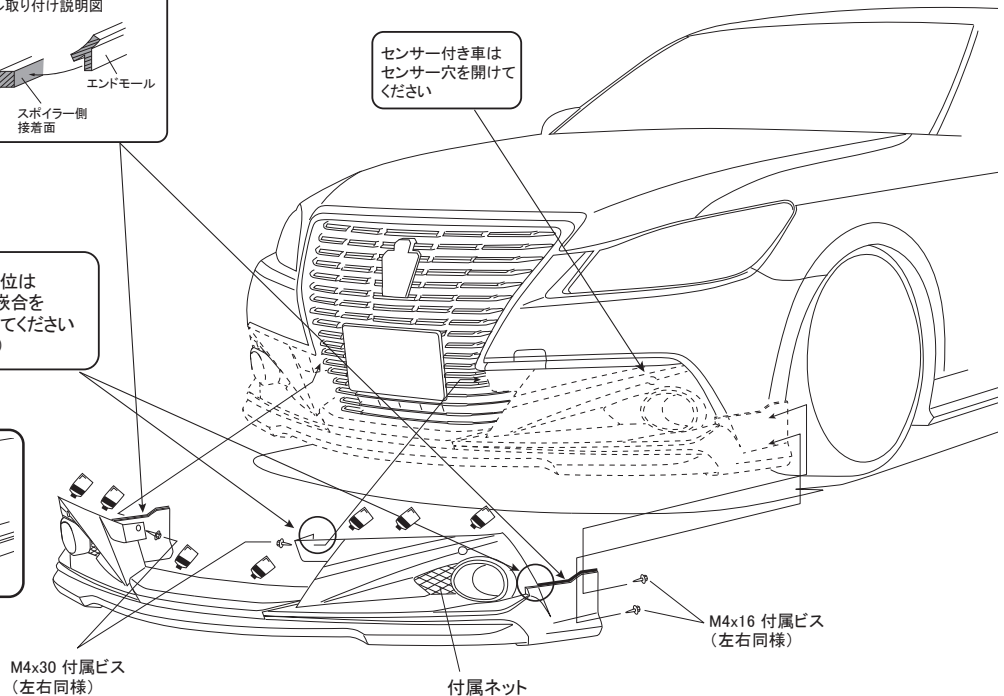
艶消しブラック



■オプション エンドモール取り付け説明図
スポイラーの接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



特にこの部位はボディとの嵌合を慎重に行ってください(左右同様)



M4x30 付属ビス
(左右同様)

付属ネット

M4x16 付属ビス
(左右同様)

△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※貼り付け部分は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はTOYOTA CROWN ROYALにサイドステップを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※本製品は、FRP樹脂の成型品です。

※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はABS成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- エアロパーツとボディ接合部分の隙間は、コーキングボンド等(別売)を使用して埋めることをお勧めいたします。

※両面テープ貼付部分

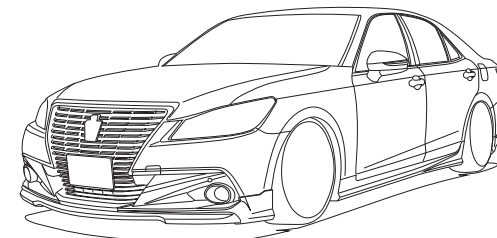
- 両面テープ貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
- 両面テープは冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

コーキングボンド使用(別売)

- このマークの部分は両面テープに加え、コーキングボンド等で確実に固定して下さい。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

	構 成 部 品	数 量
SIDE STEP	サイドステップ本体	各1



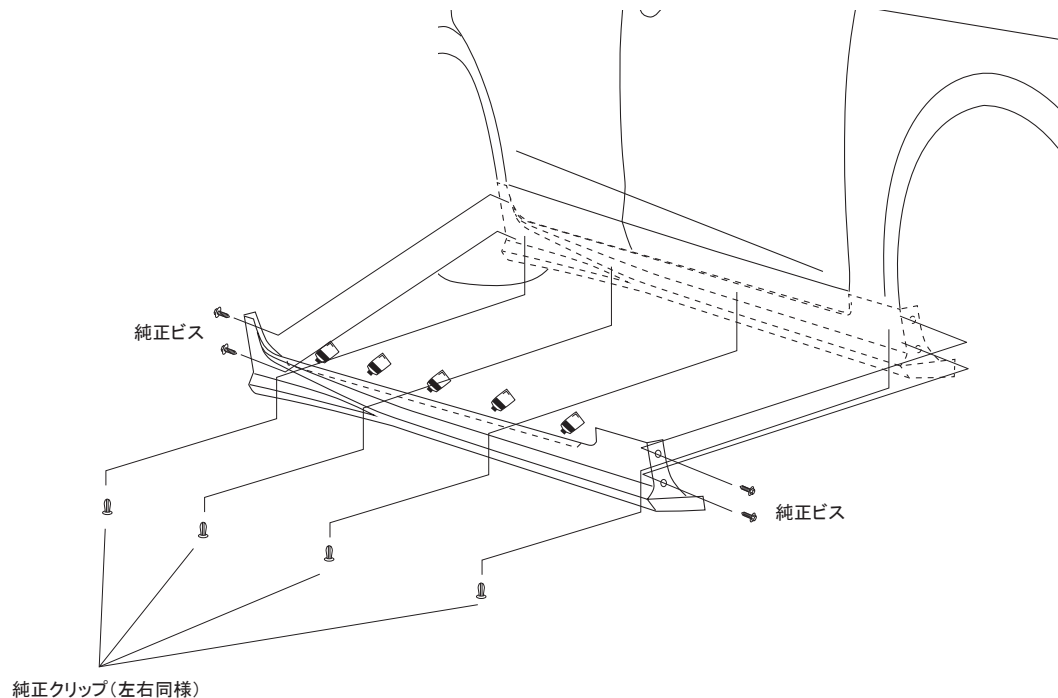
SIDE STEP

【塗装前作業】

- 1) 純正ノーマルサイドステップを外してください。
- 2) スпойラーを車両へ全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認し、純正と同様にして仮組みして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。

【塗装後作業】

- 3) 車両側・スポイラー側、共に接着部分の脱脂を充分に行ってコーキングボンド等(別売)を併用し、スポイラーを車両へ装着して下さい。
- 4) 取り付け位置のビス穴を合わせ、スポイラーを仮止めして下さい。
- 5) 全体のバランスを見て正確な位置にある事が確認できましたら接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 6) スポイラーが完全に接着するまで、十分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。



△ 注意

- ※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。
- ※貼り付け部分は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。
- ※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。

WALD INTERNATIONAL

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はTOYOTA CROWN ROYALにリアスカートを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※本製品は、FRP樹脂の成型品です。

※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。

■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。

■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はABS成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

■エアロパーツとボディ接合部分の隙間は、コーキングボンド等(別売)を使用して埋めることをお勧めいたします。

※両面テープ貼付部分

■両面テープ貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。

■両面テープは冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。

■両面テープ貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分は両面テープに加え、コーキングボンド等で確実に固定して下さい。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

	構成部品	数量
REAR SKIRT	リアスカート本体(LED部カバー付)	1
	ステー	1
	M4×16タッピングビス	4
	M5×15ボルトナット	2
OPTION PARTS	エンドモール	1
OPTION PARTS	LEDランプ(固定用ナット付)	1

REAR SKIRT

【塗装前作業】

- 1) スポイラーを車両へ仮組みして下さい。
※その際、干渉する部分がありましたら無理に組まずにヤスリ等で削り微調整を行って下さい。
- 2) 全体のバランスを見て正確な位置にある事を確認して下さい。
- 3) 図を参考に任意で塗り分けを行って下さい。

【塗装後作業】

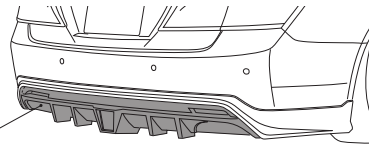
- 4) マフラー装着車は図のようにマフラー開口部奥の面をカットしてください。
その際、純正バンパーも同様にカットしてください
- 5) 付属のスムージングパネルをスポイラーに貼り付けて下さい。
車両側・スポイラー側、共に接着部分の脱脂を充分に行ってコーキングボンド等(別売)を併用し、スポイラーを車両へ装着して下さい。
※オプションのLEDランプを装着する場合はスポイラーに付いているけがきを利用し取り付け穴を開け、LEDランプを固定し、配線を接続して下さい。
- 6) 取り付け位置を合わせ、スポイラーを仮止めして下さい。
- 7) 全体のバランスを見て正確な位置にある事が確認できましたら接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。
- 8) スポイラーが完全に接着するまで、充分に圧着した状態でズレない様に固定しておいて下さい。

※塗り分け位置説明図

作業内容:(3)

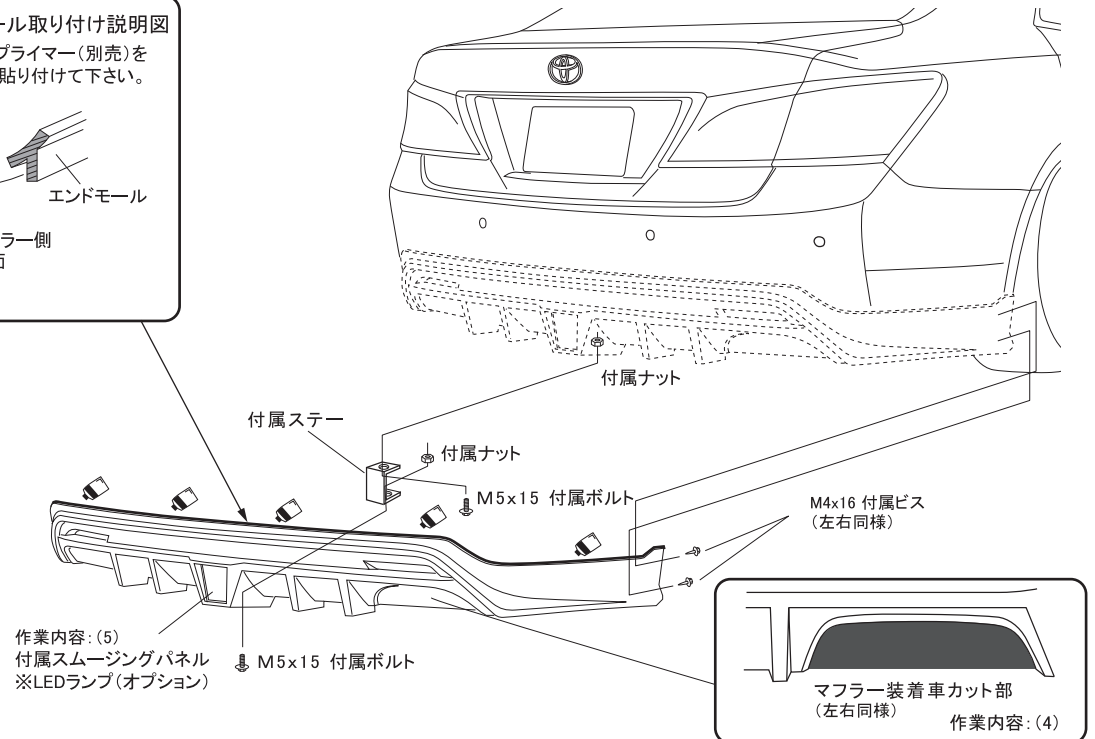
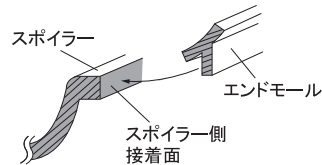
デモカーは図の様に塗り分けております。

艶消しブラック



■オプション エンドモール取り付け説明図

スポイラーの接着面にプライマー(別売)を塗布し、エンドモールを貼り付けて下さい。



作業内容:(5)

付属スムージングパネル

※LEDランプ(オプション)

M5x15 付属ボルト

△ 注意

※作業は2名以上で行い、ボディにキズが付かない様に注意して下さい。

※貼り付け部分は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。

※車両の誤差でズレ等が生じる場合は各部調整を行って下さい。