

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はVELLFIREにスポイラーを取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんのでご注意ください。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。

■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。

■純正部品取り付け時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッタープライフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車両調整等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガッツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

■塗装後の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。

■WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。

■エアロパーツを装着すると最低地上高が下がる為、縁石や段差にパーツが干渉する場合がございます。またグレー・ジヤッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のパーツの場合、純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

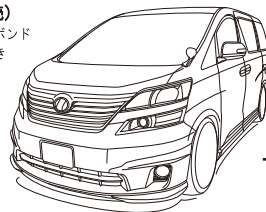
	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4 x 16 タッピングビス	4
SIDE STEP	サイドステップ本体 (L/R)	各1
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M4 x 16 タッピングビス	4



コーキングボンド使用 (別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※お近くの自動車用品店、ホームセンター等で買い求め下さい。



FRONT SPOILER

【塗装前作業】

1)バンパーのダクト(下段)部分に取り付けられている化粧カバーを取り外して下さい。

2)スポイラーを仮組みして下さい。

※その際、センターを基準に左右均等にはめ込んで下さい。干渉する部分があれば無理に組まずにスポイラー側をヤスリ等で削り微調整をして下さい。

3)上下左右の全体的バランスを見て正確な位置にある事を確認してからスポイラーの取り付け穴を利用してバンパー側に取り付け用の穴開け位置をマーキングして下さい。

4)スポイラーをバンパーから取り外してマーキングの位置に、**取り付けビスに応じた適切な穴を開けておいて下さい。**

【塗装後作業】

5)スポイラーの接着面(裏型)とバンパー側の密着する部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)を使って、接着して下さい。

6)スポイラーをバンパーに合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。

7)上下左右の全体的バランスを見て正確な位置にある事を確認してから接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。

8)スポイラーが確実に接着するまで、ズレない様にマスキングテープ等で固定しておいて下さい。

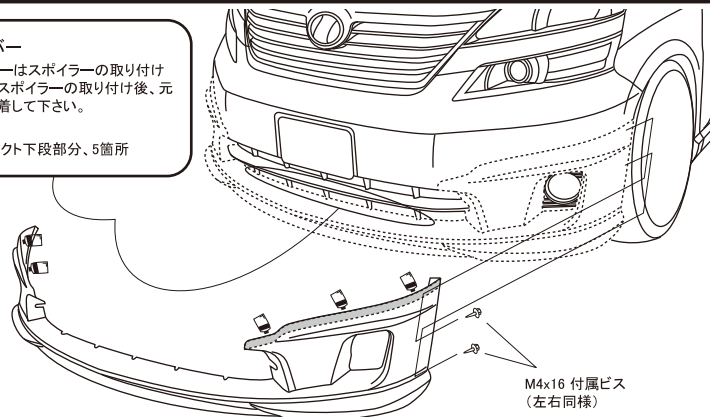
9)バンパーのダクト(下段)部分に取り外しをした化粧カバーを元通りに装着して下さい。

■化粧カバー

化粧カバーはスポイラーの取り付け前に外しスポイラーの取り付け後、元通りに装着して下さい。



ダクト下段部分、5箇所



M4x16 付属ビス
(左右同様)

SIDE STEP

【塗装前作業】

1)フロントタイヤハウスのスポイラー取り付け部分の純正ビスを取り外して下さい。

2)スポイラーを仮組みして下さい。

※その際、干渉する部分があれば無理に組まずにスポイラー側をヤスリ等で削り微調整をして下さい。

【塗装後作業】

3)スポイラーの接着面と車両側の密着する部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)を使って、接着して下さい。

4)全体的バランスを見て正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。

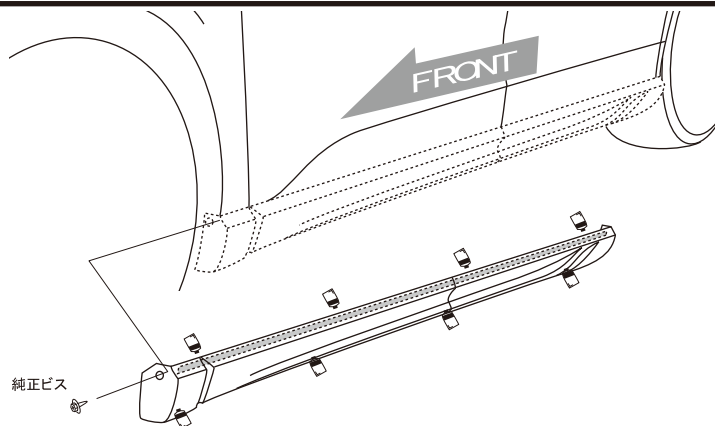
※フロントタイヤハウス部分は純正ビスで固定して下さい。

5)スポイラーが確実に接着するまで、ズレない様にマスキングテープ等で固定しておいて下さい。

■取り付け位置説明図



フロントドア部分はフロントドアの後ろを基準、スライドドア部分はリアタイヤハウスを基準に合わせてドアの開閉時などに干渉しない位置で固定して下さい。



純正ビス

REAR SKIRT

【塗装前作業】

1)スポイラーを仮組みして下さい。

※その際、センターを基準に左右均等にはめ込んで下さい。干渉する部分があれば無理に組まずにスポイラー側をヤスリ等で削り微調整をして下さい。

2)上下左右の全体的バランスを見て正確な位置にある事を確認してからスポイラーの取り付け穴を利用してバンパー側に取り付け用の穴開け位置をマーキングして下さい。

3)スポイラーをバンパーから取り外してマーキングの位置に、**取り付けビスに応じた適切な穴を開けておいて下さい。**

4)図を参考に任意で塗り分けをして下さい。

【塗装後作業】

4)スポイラーの接着面(裏型)とバンパー側の密着する部分の脱脂を充分に行いコーキングボンド等(別売)を使って、接着して下さい。

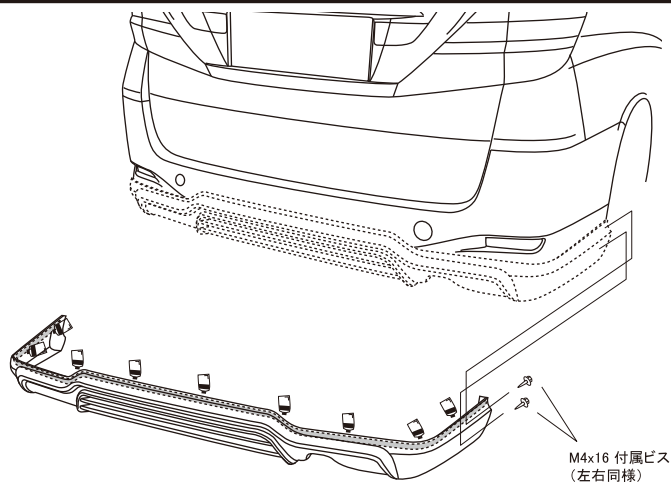
5)スポイラーをバンパーに合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めして下さい。

6)上下左右の全体的バランスを見て正確な位置にある事を確認してから接着部分と仮止め部分を確実に固定して下さい。

7)スポイラーが確実に接着するまで、ズレない様にマスキングテープ等で固定しておいて下さい。

■塗り分け位置説明図

■ の部分をデモカーは塗り分けております。



M4x16 付属ビス
(左右同様)

