O 系CERSIOR / V3 MC後 WALD DUCHATELET



▲注意 ◆塗装前に必ず仮り合わせを行ってください。◆作業は全てタイヤを外して行って下さい。◆取り付け上の不備による不具合及び、塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

FRONT BUMPER SPOILER

純正ボルト 純正ステー ●純正ボルト 純正ステ 純正ボルト

- 1)) フロントグリル下側部分のネジ穴に合わせマーキングをして4ヶ所を純正のステー、ボルトナットで固定します。 2) フェンダーの前方、下側の穴部分(左右)を純正のボルトナットで固定します。
- 3) ライト下側のボディーの穴部分(左右)とフロントバンパースポイラーを純正のステー、ボルトナットで固定します。 4)メッキモールを純正バンパーから破損しない様に外し両面テープ (別売) でフロントバンパースポイラーに固定

⚠ 注意

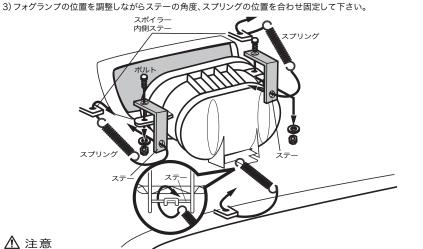
※バンパースポイラーの取り付け穴は全て、取り付け位置に合わせマーキングをして、正確な位置にドリル等で穴を 開け取り付けて下さい。

※作業は2名で前後を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。

FOG LAMP

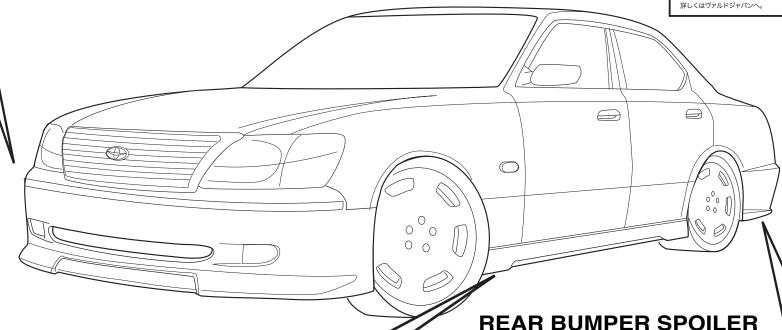
[フォグランプの取り付け方] (別売り) ※ 図は左側の取付け方です。右側は左右が逆になります。

- 1) フォグランプにステーを図の様にしてボルトナットで取り付け、仮止めして下さい。
- 2) バンパーのステーに付属のスプリングを引っかけ、残りの一方をフォグランプのステーに引っかけて下さい。

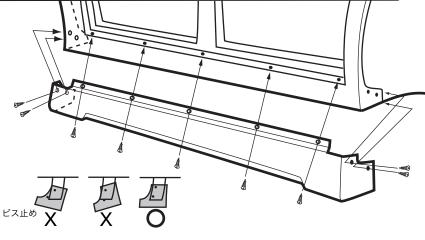


※ボディーにキズがつかない様に注意して作業を行って下さい。 ※フォグの角度は調整して取り付けて下さい。 ※スプリングの長さは調整して取り付けて下さい。

コーキングボンド使用 このマーク部分はコーキングボンドでスポイラーと ボディーのすき間がきれいに埋る様に止めて下さい。 〈別売〉 含合タイプコーキングボンドもございます。 詳しくはヴァルドジャパンへ。



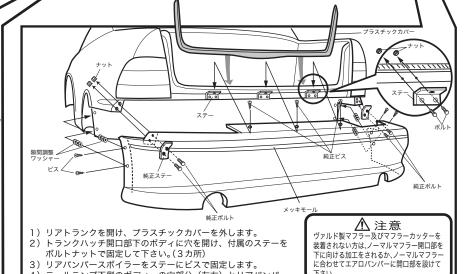
SIDE SKIRT



1)ドアを開けた状態でサイドスカートをボディーのステップ部、フェンダー部 に合わせ、上面とフェンダー部の目立たないカ所に穴を開け(上面:5カ所 フェンダー部:各2カ所)サイドスカートを正確にセットしているか を確認してからタッピングビスで固定して下さい。

⚠ 注意

※作業は2名で前後を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。



- プラスチックカバーを外します。 リアトランクを開け、
- 2) トランクハッチ開口部下のボディに穴を開け、付属のステーを

- 2) トランクハッチ開口部下のボディに穴を開け、付属のステーをボルトナットで固定して下さい。(3カ所)
 3) リアバンパースポイラーをステーにビスで固定します。
 4) テールランブ下側のボディーの穴部分(左右)とリアバンパースポイラーを純正のステー、ボルトナットで固定します。
 5) リアバンパースポイラーとフェンダー部に穴を開け(左右各2カ所)付属のビスで固定します。その時、スポイラーとフェンダーの間にワッシャーを入れ隙間調整を行って下さい。
 6) メッキモールを純正バンパーから破損しない様に外し両面テーブ(別売)でリアバンパースポイラーに固定して下さい。
- 固定して下さい。

⚠ 注意

-の取り付け穴は全て、取り付け位置に合わせマーキングをして、正確な位置にドリル等で穴を ※バンパースポイラーの取り付け穴は全て、取り付け位置に合わせマーキングをして、正確な位置に開け取り付けて下さい。
※作業は2名で前後を持って行なって下さい。また、ボディーにキズがつかない様に注意して下さい。

