

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はALPHARD MS/ASにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△ 注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮合わせ、隙間調整を行って下さい。

■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負い兼ねる場合がありますので予め御了承下さい。

■本製品を改造しての取付は絶対にしないで下さい。

■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増補を行って下さい。

※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。

■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。

■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4×16タッピングビス	4
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M4×16タッピングビス	6
REAR GATE SPOILER	リアゲートスポイラー本体	1
FRONT GRILL	フロントグリル本体	1
	M8×30ボルト	2
	M8ナット	2
	メッキモール	1



コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※ お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



FRONT SPOILER

【塗装前作業】

- 1) スポイラーをバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。(この時干渉する部分があれば無理に、はめ込まずスポイラーをヤスリ等で削って調整して下さい。)
- 2) スポイラーのフェンダー部(左右各2ヶ所)の任意の位置に取り付け穴位置をマーキングして予めドリルで適切な穴を開けておいて下さい。
- 3) スポイラーをバンパーにはめ込み、スポイラーの穴からバンパーにマーキングして下さい。
- 5) 一旦取り外してからバンパーのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。

【塗装後作業】

- 6) スポイラー裏面に両面テープ(別売)を貼付けて下さい。
- 7) 両面テープ離型紙両端を剥がし、スポイラー外側に折り曲げて下さい。
- 8) スポイラーをバンパーにはめ込んで下さい。
- 9) 各取り付け穴を付属ビスで仮止めて下さい。
- 10) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 11) 両面テープ離型紙をゆっくり剥がし圧着させ、ビスを確実に固定して下さい。

△ 注意

※干渉箇所が有る場合は無理にはめ込まずヤスリ等で少しずつ調整して下さい。

※作業中は2名で左右を持ちながら左右片側ずつ行い、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

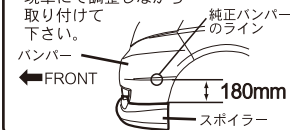
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

※両面テープ(別売)を貼付ける面は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

スポイラー取り付け参考位置

※この寸法はあくまでも目安です。

現車にて調整しながら取り付けして下さい。



REAR SKIRT

【塗装前作業】

- 1) スポイラーをバンパーに仮合わせし、位置をマスキングテープなどでマーキングしておいて下さい。
- 2) 純正バンパーとスポイラーの接する底面(左右角の部分2ヶ所)の任意の位置に取り付け穴を開けて下さい。
- 3) スポイラーのフェンダー部に取り付け穴位置のマーキングして予めドリルで適切な穴を開けておいて下さい。

【塗装後作業】

- 4) スポイラーをバンパーにはめ込んで下さい。
- 5) 各取り付け穴を純正ビスで仮止めて下さい。
- 6) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 7) ビスを確実に固定して下さい。

△ 注意

※マフラー開口部にノーマルマフラーが干渉する場合は、ダウンスポーター等で調整して下さい。

※干渉箇所が有る場合は無理にはめ込まずヤスリ等で少しずつ調整して下さい。

※作業中は2名で左右を持ちながら左右片側ずつ行い、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

REAR GATE SPOILER

【塗装前作業】

- 1) リアワイパーを外して下さい。
- 2) スポイラーを仮組して位置を確認して下さい。

【塗装後作業】

- 4) スポイラーに両面テープ(別売)を貼付けて下さい。
- 5) 両面テープ(別売)の離型紙の両端を少し剥がし、スポイラーの外側に折り曲げておいて下さい。
- 6) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 6) 両面テープ(別売)の離型紙をゆっくり剥がし圧着させて下さい。
- 7) リアワイパーをも元の位置に戻して下さい。

△ 注意

※干渉箇所が有る場合は無理にはめ込まずヤスリ等で少しずつ調整して下さい。

※作業中は2名で左右を持ちながら左右片側ずつ行い、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

※両面テープ(別売)を貼付ける面は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

FRONT GRILL

【オプションのエンブレムアダプターを装着の場合は】

- 1) エンブレムアダプターをフロントグリル中央に図を参考に仮合わせし、取り付け位置をマーキングして下さい。
- 2) エンブレムアダプター内側(上下各1ヶ所)に取り付け穴位置をマーキングし、一旦取り外してからマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 3) 再度取り付け部に合わせ、エンブレムアダプターの穴からフロントグリルにマーキングし、一旦取り外してからマーキング位置にドリルで穴を開けて下さい。
- 4) エンブレムアダプターの上下面に両面テープ(別売)を貼り、取り付け部に合わせ、取り付け穴を内側からM4×16タッピングビスで固定して下さい。

【塗装前作業】

- 5) ボンネットを開けて下さい。
- 6) 自動車メーカー発行の整備書に従い、車両から純正フロントグリルを取り外して下さい。
- 7) フロントグリルに純正ゴムモールを図を参考に仮付けして下さい。
- 8) ホースメント(2ヶ所)の純正クリップを取り外して下さい。
- 9) ホースメント(2ヶ所)に付属ボルト、付属ナットを図を参考に取り付けして下さい。
- 10) フロントグリル下面の穴(2ヶ所)に「5」のボルト部を差し込んで下さい。
- 11) フロントグリルを純正フロントグリルと同じ位置に仮合わせして下さい。
- 12) フロントグリル上部(4ヶ所)に取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 13) 一旦取り外してからフロントグリルのマーキング箇所にドリルで適切な穴を開けて下さい。
- 14) クリップを破損しない様に注意して、純正ゴムモールを取り外して下さい。

【塗装後作業】

- 15) フロントグリルに純正ゴムモールを取り付けて下さい。
- 16) フロントグリル下面の穴(2ヶ所)に「5」のボルト部を差し込んで下さい。
- 17) フロントグリルを純正フロントグリルと同じ位置に仮合わせして下さい。
- 18) フロントグリル上部(4ヶ所)を純正ボルトで仮止めて下さい。
- 19) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 20) 純正ボルトを確実に固定して下さい。
- 21) フロントグリルにメッキモールを図を参考に中4本(上下は除く)に仮合わせし、適切な長さにカットして下さい。
- 22) フロントグリルにメッキモールの圧着して下さい。

△ 注意

※干渉箇所が有る場合は無理にはめ込まずヤスリ等で少しずつ調整して下さい。

※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※フロントグリルの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

