

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はESTIMA (ACR50W) にスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

- ※本製品は塗装前に必ず車輻に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取付は絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車輻販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車輻が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車輻誤差等により、取り付け穴及び車輻との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。
- 車輻側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
- エアロパーツとボディー接合部分の隙間は、コーキング等を使用して埋めることをお勧めいたします。

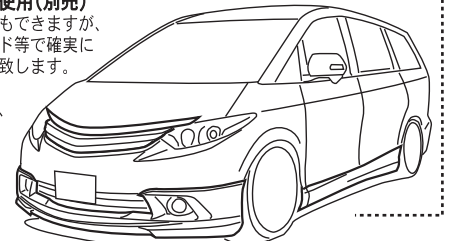
※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

- 両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
- 両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライバー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	数量
FRONT SPOILER	フロントスポイラー本体	1
	M4×16タッピングビス	4
SIDE SKIRT	サイドスポイラー本体 (R/L)	各1
	M4×10タッピングビス	26
REAR SKIRT	リアスカート本体	1
	M4×16タッピングビス	4
FRONT GRILL	フロントグリル本体 (上)	1
	フロントグリル本体 (下)	1

コーキングボンド使用(別売)
両面テープ等で固定もできますが、更にコーキングボンド等で確実に固定する事をお勧め致します。

※ お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



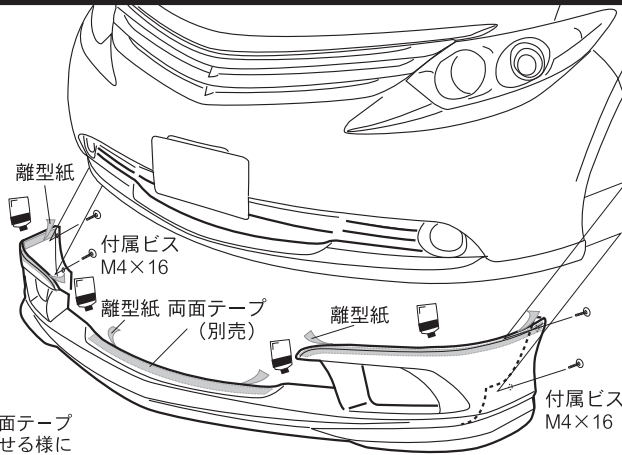
FRONT SPOILER

【塗装前の作業】

- 1) スポイラーをノーマルバンパーに、はめ込んで仮合わせして下さい。(干渉箇所がある場合は無理にはめ込まずヤスリ等で調整しながら仮合わせして下さい)
- 2) スポイラーのフェンダー部(左右各2ヶ所)の目立たない箇所に取り付け穴位置をマーキングし、一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 3) 再度取り付け部に合わせ、スポイラーの穴から車輻側にマーキングし、一旦取り外してから車輻側のマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。

【塗装後の作業】

- 4) ダクト棚裏側の端部に合わせて両面テープ(別売)を貼り、各両面テープ離型紙両端を剥がし、あとで剥がせる様にスポイラー外側に折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めて下さい。
- 5) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。



スポイラー取り付け参考位置

※この寸法はあくまで目安です。現車にて調整しながら取り付けして下さい。



- △注意** ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

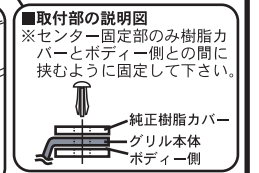
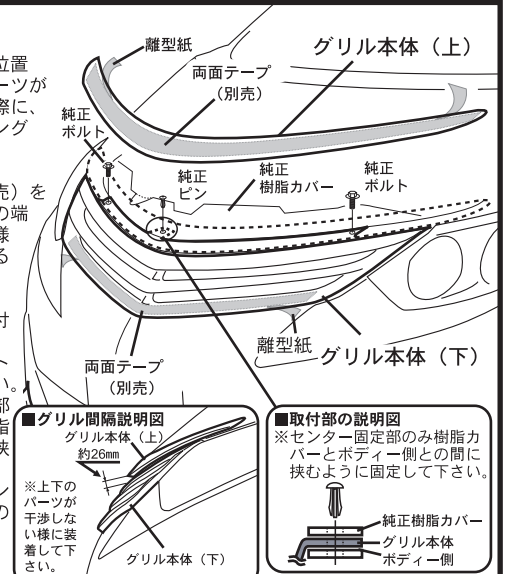
FRONT GRILL

【塗装前の作業】

- 1) 純正グリルを取外します。
- 2) グリルを仮合わせて、位置を確認し、更に上下のパーツがボンネットの開け閉めの際に、干渉しない位置にマーキングしておいて下さい。

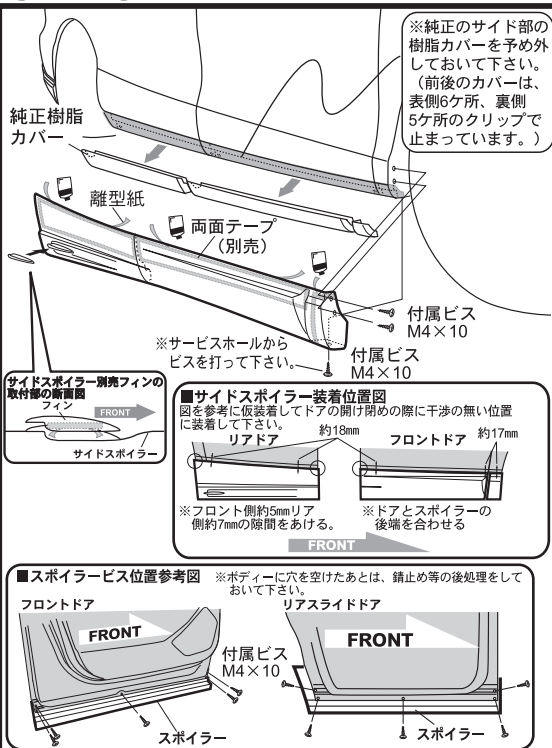
【塗装後の作業】

- 3) グリルに両面テープ(別売)を貼り、両面テープ離型紙の端を剥がしあとで剥がせる様にスポイラーの外側になるように折り曲げておいて下さい。
- 4) グリル本体(下)を取り付け部に合わせ、各3ヶ所の取り付け穴を純正ボルト&ピンで仮止めて下さい。※その際センターの固定部は、図のように純正の樹脂カバーと車輻側との間に挟み込みピンで固定します。
- 5) グリルの本体(上)をボンネットに装着する際、図の様に間隔を取ってボンネットを閉める際に干渉しないように、装着して下さい。
- 6) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから両面テープの離型紙を剥がし圧着して純正の取り付けボルトで確実に固定して下さい。



- △注意** ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置に取り付けて下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

SIDE STEP



【塗装前の作業】

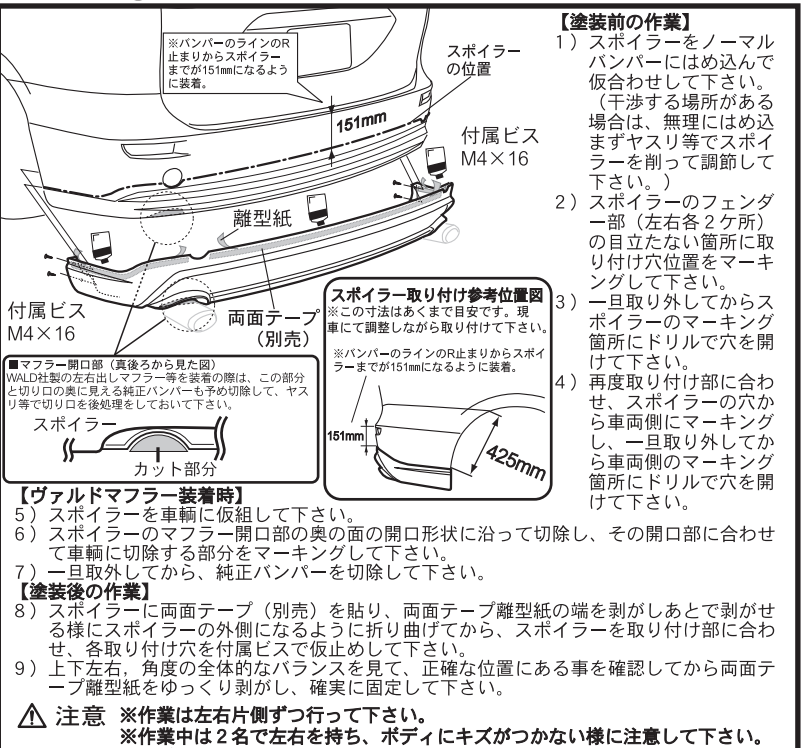
- 1) 純正の樹脂カバーを外して下さい。
- 2) スポイラーをボディーに仮合わせして位置を確認し、ドアの開閉の際にスポイラーが他のパーツに干渉しない様に確認して下さい。(干渉する箇所がある場合は、無理に装着せずに、位置の調整やヤスリ等でスポイラーを削るなどして調整して下さい。)
- 3) スポイラーの取り付け位置をマスキングテープ等でマーキングし、フロントフェンダー部の取付け用の穴から車輻側にも穴位置をマーキングしておいて下さい。
- 4) 更に図を参照してフロントドア&リアスライドドアの室内側の前後各上2ヶ所と下3ヶ所の任意の位置(一番ドアが薄くなっている端の部分)に取付けビス用の穴位置をマーキングして下さい。
- 5) 一旦取り外してからボディーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。

【塗装後の作業】

- 6) オプションのフィンカバーを装着する場合は、予め取付けておいて下さい。
- 7) スポイラーに両面テープ(別売)を貼り、両面テープ離型紙の端を剥がしあとで剥がせる様にスポイラーの外側になるように折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めて下さい。
- 8) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。

- △注意** ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

REAR SKIRT



【塗装前の作業】

- 1) スポイラーをノーマルバンパーにはめ込んで仮合わせして下さい。(干渉する箇所がある場合は、無理にはめ込まずヤスリ等でスポイラーを削って調整して下さい。)
- 2) スポイラーのフェンダー部(左右各2ヶ所)の目立たない箇所に取り付け穴位置をマーキングして下さい。
- 3) 一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 4) 再度取り付け部に合わせ、スポイラーの穴から車輻側にマーキングし、一旦取り外してから車輻側のマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。

【ヴァルドマフラー装着時】

- 5) スポイラーを車輻に仮組して下さい。
- 6) スポイラーのマフラー開口部の奥の面の開口形状に沿って切除し、その開口部に合わせて車輻に切除する部分をマーキングして下さい。
- 7) 一旦取り外してから、純正バンパーを切除して下さい。

【塗装後の作業】

- 8) スポイラーに両面テープ(別売)を貼り、両面テープ離型紙の端を剥がしあとで剥がせる様にスポイラーの外側になるように折り曲げてから、スポイラーを取り付け部に合わせ、各取り付け穴を付属ビスで仮止めて下さい。
- 9) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから両面テープ離型紙をゆっくり剥がし、確実に固定して下さい。

- △注意** ※作業は左右片側ずつ行って下さい。
※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングし、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。
※マフラー開口部にノーマルマフラーが干渉する場合は、ダウンサポートラバー等で調整して下さい。
※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。