

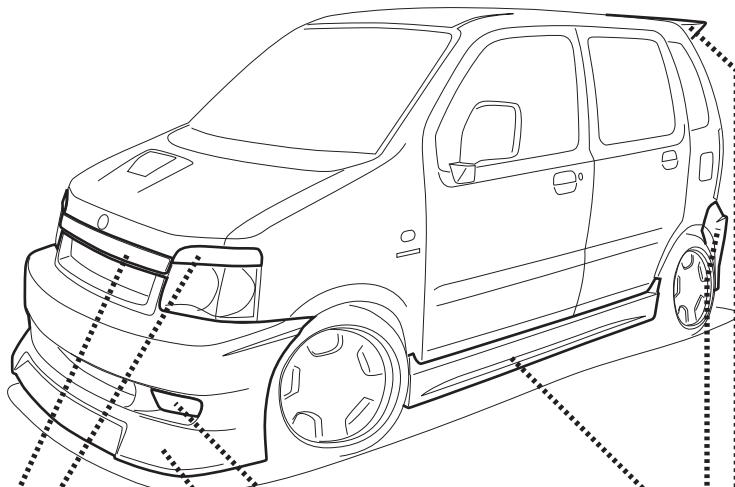
この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
本書はWAGON-R/RRにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。  
取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

**△ 注意** ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられません  
ので御注意下さい。

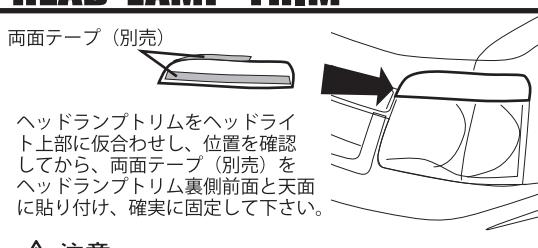
※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行なって下さい。  
■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合があります  
で予め御了承下さい。  
■本製品を改造しての取付は絶対にしないで下さい。  
■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。  
■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固  
定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。  
■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調  
整して頂く場合がございます。  
■本製品はFRP成形品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボル  
ト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しづつ細心の注  
意で無理な力を加えないように本締めして下さい。  
■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。  
■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、  
一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行なって下さい。

※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行なって下さい。  
■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライヤー等で暖めて  
から貼付作業を行なって下さい。  
■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。



## HEAD LAMP TRIM

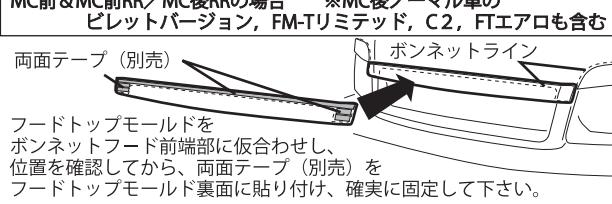


**△ 注意**

※作業はボディにキズがつかない様に注意して行って下さい。  
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

## HOOD TOP MOLD

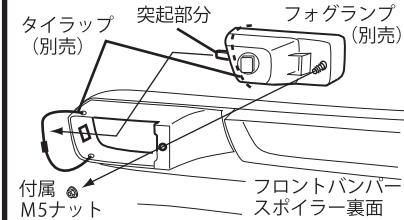
※MC前&MC前RR/MC後RRのみ



**△ 注意** ※作業はボディにキズがつかない様に注意して行って下さい。  
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

## FOG LAMP

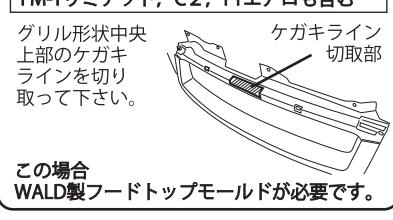
※別売



- 1) フロントバンパースポイラーを車両に取り付ける前に、フォグランプ外側の突起部分をスポイラー開口部側面の穴に差し込んで下さい。
- 2) フォグランプ内側のボルト部分をスポイラー開口部の穴に差し込み、付属のM5ナットで確実に固定して下さい。
- 3) フォグランプ外側寄りの背面をタイラップ(別売)で確実に固定して下さい。

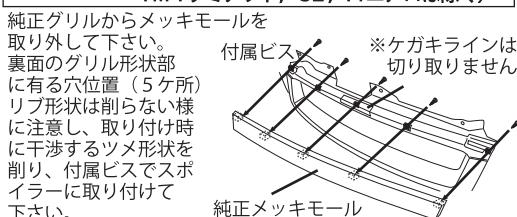
## FRONT BUMPER SPOILER

- 1) 純正グリルを取り外して下さい。(MC後のみ)
- 2) 純正バンパーを取り外して下さい。
- 3) MC前&MC前RR/MC後RRの場合  
※MC後ノーマル車のビレットバージョン、FM-Tリミテッド、C2、FTエアロも含む



この場合  
WALD製フードトップモールドが必要です。

### MC後ノーマル車の場合 (ビレットバージョン、FM-Tリミテッド、C2、FTエアロは除く)

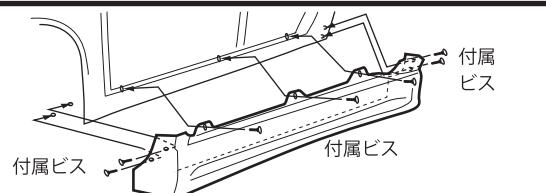


- 4) スポイラーにフォグランプ(別売)を取り付けて下さい。
- 5) スポイラーを車両に装着し、スパイラーの上部(4ヶ所)を車両側の穴位置に合わせてマーキングして下さい。
- 6) 付属ステーを車両側取り付け位置に合わせ穴位置を確認し穴が無い場合は安全な場所を確認し穴を開けて下さい。
- 7) 付属ステーを車両側に付属ボルト、付属ナットで仮止めし、スパイラー側の穴位置をマーキングして下さい。
- 8) スパイラーを車両から一旦取り外し、各マーキング穴位置にドリルで穴を開けて下さい。
- 9) 再度取り付け部に合わせ、上部(4ヶ所)を付属ボルト、付属スペーサー、付属ナットで車両側と仮止めして下さい。車体誤差がある為、付属スペーサーは車に合わせて調整して下さい。
- 10) フェンダー部(左右各1ヶ所)を純正クリップで止めて下さい。
- 11) 付属ステーのスパイラー側取り付け部を付属ボルト、付属ナットで仮止めして下さい。
- 12) 上下左右、角度の全般的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。

**△ 注意** ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※スパイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて下さい。

## SIDE STEP

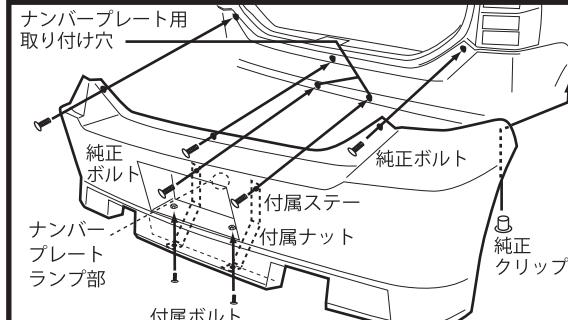


- 1) ドアを開けた状態でサイドステップをボディのステップ部、フェンダー部に合わせ、上部(均等に3ヶ所※3Drの運転席側は2ヶ所)とフェンダー部(前後各2ヶ所)の目立たない箇所にマーキングし、一旦取り外してからサイドステップのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 2) 再度取り付け部に合わせ、サイドステップの穴から車両側にマーキングし、ドリルで穴を開け、取り付け穴位置を付属ビスで仮止めして下さい。
- 3) 正確な位置に取り付けられているかを確認してから、確実に固定して下さい。

**△ 注意**

※作業は2名で左右を持って行って下さい。  
また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせて  
マーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けて  
下さい。

## REAR BUMPER SPOILER



**△ 注意**

※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

## REAR WING

- 1) リアウイングをリアゲート上部後端部に仮合わせし、マスキングテープ等でマーキングし、位置を確認して下さい。
- 2) 車両側に確実に固定出来る上面の均等な位置(2ヶ所)にマーキングし、一旦取り外してからスパイラー、車両各々にドリルで穴を開けて下さい。
- 3) 両面テープ(別売)をリアウイング裏面に貼り付け、付属ビスと併せて確実に固定して下さい。

**△ 注意**

※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。  
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

- 1) 純正バンパーを取り外して下さい。
- 2) 純正バンパーからナンバープレートランプユニットを取り外してスパイラーに取り付けて下さい。
- 3) スパイラーを車両に装着し、付属ステーを車両側取り付け位置(ナンバープレート用取り付け穴)に合わせ付属ビスで仮止めし、スパイラー側の穴位置をマーキングして下さい。
- 4) スパイラーを車両から一旦取り外し、各マーキング穴位置にドリルで穴を開けて下さい。
- 5) 再度取り付け部に合わせ、上部(3ヶ所)を純正ボルトで、フェンダー部(左右各1ヶ所)を純正クリップで、付属ステーのスパイラー側取り付け部を付属ボルト、付属ナットで仮止めして下さい。
- 6) 上下左右、角度の全般的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。