

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
本書はLAGREATにスポイラーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。
取り付け前にお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

- ※本製品は塗装前に必ず車輻に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
- 記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負い兼ねる場合がありますので予め御了承下さい。
- 本製品を改造しての取付は絶対にしないで下さい。
- 純正部品取り外し時の御不明点は車輻販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
- 作業は全て、サイドブレーキを上げ、エンジンを停止し完全に冷めてから車輻が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
- カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
- 本製品は製品、車輻誤差等により、取り付け穴及び車輻との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
- 本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めて下さい。
- 車輻側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
- 取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いが、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

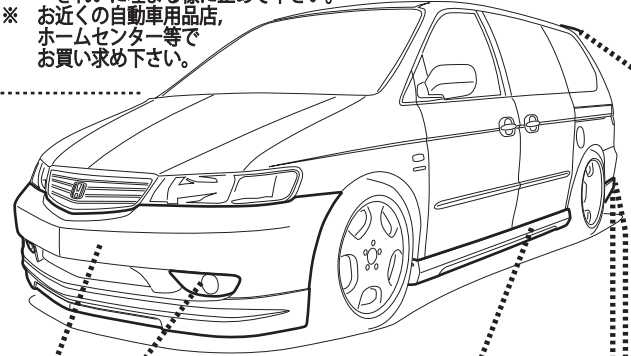
※ 両面テープはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

- 両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
- 両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますのでドライバー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
- 両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

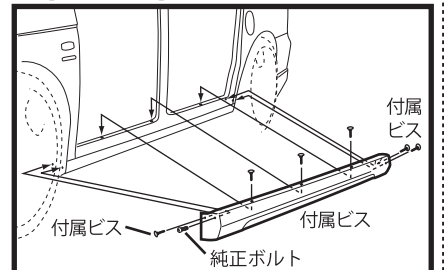
コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドでスポイラーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

※ お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



SIDE STEP

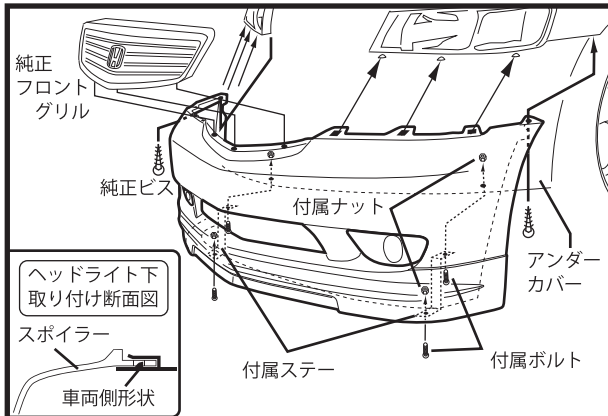


- 1) サイドステップ取り付け位置のフロントフェンダー部純正ボルト(1ヶ所)を取り外して下さい。
- 2) ドアを開けた状態でサイドステップをボディのステップ部、フェンダー部に合わせ、フロントフェンダー部純正ボルト穴を外側にして、フェンダー部(前後各2ヶ所)及び上部(均等に3ヶ所)の目立たない箇所にマーキングし、一旦取り外してからサイドステップのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 3) 再度取り付け部に合わせ、サイドステップの穴から車両側にマーキングし、ドリルで穴を開け取り付け穴位置を付属ビス及び、純正ボルトで仮止めして下さい。
- 4) 正確な位置に取り付けられているかを確認してから、確実に固定して下さい。

△注意 ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※サイドステップの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

FRONT BUMPER SPOILER



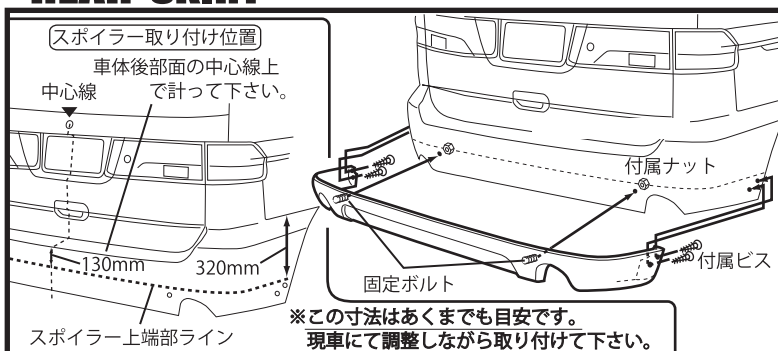
- 1) ボンネットを開けて純正フロントグリル、純正バンパー、及び純正エネルギーを取り外して下さい。
- 2) スポイラーをはめ込んで仮合わせして下さい。
- 3) 車両側ヘッドライト下のバンパーをはめ込み用の形状部分(左右各3ヶ所)に、スポイラー上部を奥まで確実に差し込み、フェンダー部(左右各1ヶ所)を純正ビスで仮止めして下さい。
- 4) 付属ステー(左右各1ヶ所)をスポイラー底面の穴及び車両側アンダーカバーに付属ボルト、付属ナットで仮止めして下さい。
- 5) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから各取り付け位置を確実に固定して下さい。
- 6) スポイラー側のフロントグリル下部の穴(3ヶ所)を使用し、純正フロントグリルを元通り取り付けして下さい。

△注意 ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

※取り外した純正エネルギーは純正バンパーに復元されるまで大切に保管して下さい。

REAR SKIRT

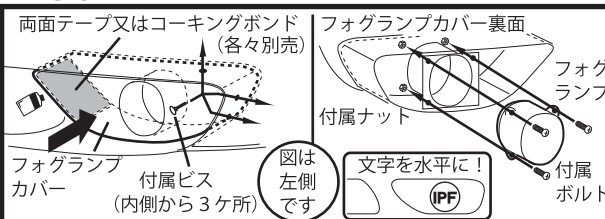


- 1) マフラーカバーを使用される場合はスポイラーに取り付けて下さい。
- 2) ノーマルバンパーを取り外してスポイラーをはめ込んで仮合わせして下さい。
- 3) 固定ボルトの位置をノーマルバンパーにマーキングし、ドリルで穴を開けて下さい。
- 4) スポイラーのフェンダー部(左右各2ヶ所)に取り付け穴位置をマーキングし、一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
- 5) 再度取り付け部に合わせ、スポイラーの穴から車両側にマーキングし、ドリルで穴を開けて下さい。
- 6) 固定ボルト、付属ナット及び付属ビスで各取り付け位置を仮止めして下さい。
- 7) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。

△注意 ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※スポイラーの取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。

FOG LAMP (※別売)

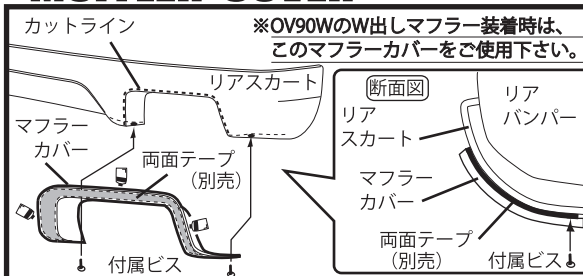


- 1) スポイラーにキズ等をつけない様に注意し、スポイラー前面からフォグランプカバーをはめ込んで下さい。
- 2) フォグランプカバーの目立たない部分に固定出来、フォグランプカバー取り付け面から穴がはみ出さない穴開け位置(3ヶ所)をマーキングし、フォグランプカバーを一旦取り外してからスポイラーのマーキング箇所に、ドリルで穴を開けて下さい。
- 3) フォグランプカバーを再度取り付け位置に合わせスポイラーの穴からフォグランプカバー側にマーキングし、ドリルで穴を開けて下さい。
- 4) 両面テープ又はコーキングボンド(各々別売)をフォグランプカバー車両側中心寄りの側面に貼り付け、再度取り付け部に合わせ、各取り付け穴を内側から付属ビスで仮止めして下さい。
- 5) スポイラー裏面からフォグランプをはめ込んで、表面の文字が水平になる向きにして付属ボルト、付属ナットで仮止めして下さい。
- 6) 上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してからフォグランプカバーを確実に固定して下さい。

△注意 ※作業はボディにキズがつかない様に注意して行って下さい。

※フォグランプの角度は必ず調整して取り付けして下さい。

MUFFLER COVER

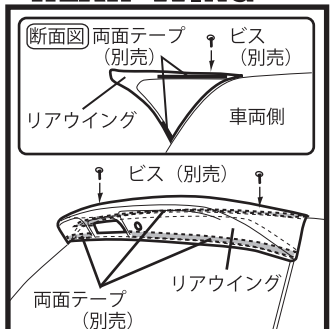


- ※この作業はリアスカートを取り付ける前に行なって下さい。
- 1) リアスカートのマフラー出口切り欠き形状の側面、天面の壁をカットするラインをマーキングして少なめにサンダー等でカットして下さい。
 - 2) マフラーカバーを取り付け位置に仮合わせし、小さい場合は車両、マフラーに合わせながら、両面テープの貼り付け面を残す様に削り過ぎない様、少しずつ拡げてゆき確実に貼る様にして下さい。
 - 3) 下面奥の部分に取り付け穴位置(2ヶ所)をマーキングし、一旦取り外してからマフラーカバーのマーキング箇所にドリルで穴を開けて下さい。
 - 4) 再度取り付け部に合わせ、マフラーカバーの穴からリアスカート側にマーキングし、ドリルで穴を開けて下さい。
 - 5) 両面テープ(別売)をマフラーカバー裏面に貼り付け、上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、付属ビスとコーキングボンドとを併せて確実に固定して下さい。

△注意 ※作業は2名で左右を持って行って下さい。また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※マフラーカバー取り付けは、全て取り付け位置に合わせてマーキングして、正確な位置にドリルで穴を開け取り付けして下さい。
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。

REAR WING



- 1) リアウイングをリアハッチ上端部に仮合わせし、マスキングテープ等でマーキングし、位置を確認して下さい。
- 2) 両面テープ(別売)をリアウイング裏面に貼り付け、上下左右、角度の全体的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから確実に固定して下さい。
- 3) 取り付け具合を確認し、必要に応じて上面(2ヶ所)をビス(別売)で固定して下さい。

△注意 ※作業は2名で左右を持って行って下さい。

また、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※貼り付け部の汚れは事前に拭き取ってから行って下さい。