

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はALPHARD 20系にバンパーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。
 ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
 ■本商品は、純正バンパーと交換式で装着するタイプになっております。
 ■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
 ■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
 ■純正部品取り外し時の制御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 ■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
 ■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
 ■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
 ■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しずつ細心の注意で無理な力を加えないよう本締めして下さい。
 ■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
 ■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて締めを行って下さい。
 ■塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
 ■WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、トヨタ純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
 ■エアロバージを装着すると最低地上高が下がる為、砾石や段差にバーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えない場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のバーツの場合トヨタ純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

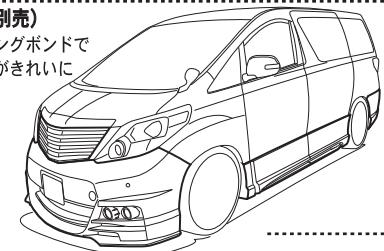
※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
 ■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。
 ■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
 ■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

	構成部品	数量
FRONT BUMPER	フロントバンパー本体	1
	ネット	4

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドで
スポイラーとボディの隙間がきれいに
埋まる様に止めて下さい。
 ※お近くの自動車用品店、
ホームセンター等で
お買い求め下さい。



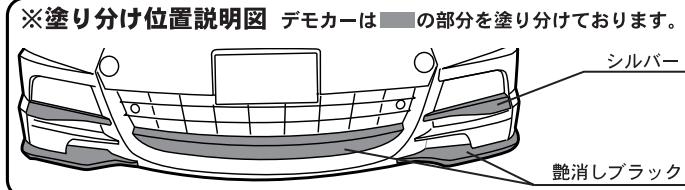
FRONT BUMPER

【塗装前作業】

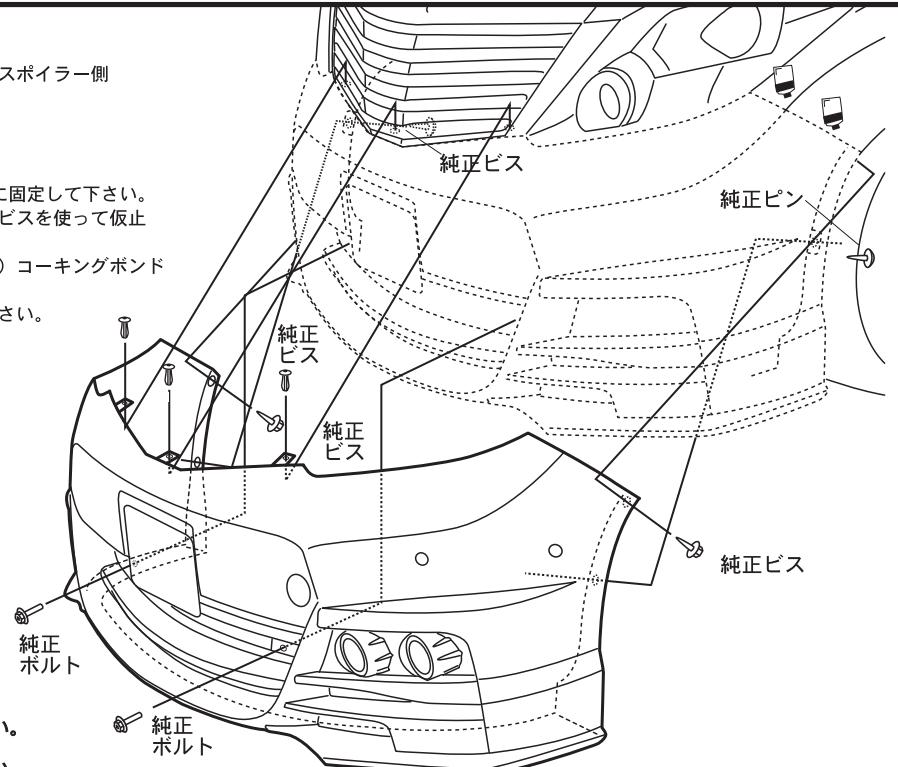
- 1) 純正のサービスマニュアル等に従って純正バンパーを取り外して下さい。
- 2) スポイラーを仮組して下さい。※その際、干渉する部分があれば、無理に組まずにスパイラー側をヤスリ等で削り微調整して下さい。

【塗装後作業】

- 3) 図を参考に任意で塗り分けをして下さい。
- 4) (グレードによる。) 純正バンパーよりソナーを移設して下さい。
- 5) 両サイドにある開口部裏側から付属のネットを取り付けて、(別売)ボンド等で確実に固定して下さい。
- 6) バンパーを仮組して各取り付け穴を純正ボルトや付属のステー・ボルト&ナット・ビスを使って仮止めして下さい。
- 7) 確認してから(別売)両面テープの離型紙をゆっくり剥がしながら圧着し、(別売)コーキングボンドやビス・ステーで確実に固定して下さい。
- 8) 純正のナンバープレートベースをスパイラーに装着する場合は、加工取付けして下さい。



- △注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
 ※フォグを固定する前に点灯確認を行って下さい
 ※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行ってコーティング等を取り除いて下さい。



WALD.INTERNATIONAL



この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はALPHARD 20系にサイドステップを取り付ける場合の取付要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。
 ※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
 ■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
 ■本製品を改造しての取付けは絶対にしないで下さい。
 ■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
 ■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
 ■カッターナイフ等を使用する際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
 ■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
 ■本製品はFRP成型品です、無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しづつ細心の注意で無理な力を加えないようご本音めして下さい。
 ■車両側の穴開け部には腐食防止の施工を施して下さい。
 ■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。
 ■塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
 ■WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、トヨタ純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
 ■エアロバージを装着する最低地上高が下がる為、砾石や段差にバーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のバーツの場合トヨタ自動車純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

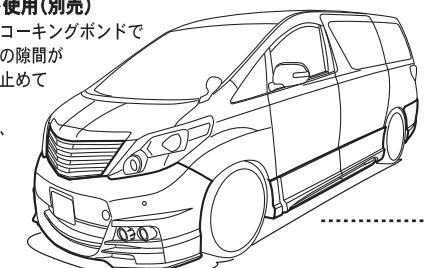
※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
 ■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。
 ■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
 ■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

構成部品	数量
SIDE STEP	
サイドステップ本体(L/R)	各1
ステー	6
M5×15ボルト&ナット	各6
M10×10ボルト&ワッシャー	各6
M10スペーサー	2

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドで
スポイラーとボディの隙間が
きれいに埋まる様に止めて
下さい。
 ※お近くの自動車用品店、
ホームセンター等で
お買い求め下さい。



SIDE STEP

【塗装前作業】

- 1) 純正サイドスマニアル等を参考に純正のサイドステップを取り外して下さい。
- 2) 純正の取付け穴を利用して付属ステー・付属ボルト&ナット・付属ビスでサイドステップを仮組して下さい。

【塗装後作業】

- 3) 図を参考に任意で塗り分けをして下さい。
- 4) サイドステップ裏面とボディーとの密着する面の脱脂をしっかり行い(別売)
コーキングボンドをサイドステップ側に塗り、サイドステップを取り付け部に
合わせて下さい。
- 5) 全体バランスを見て調整し、正確な位置にある事を確認して下さい。
- 6) 付属ステー・付属ボルト&ナット・付属ビスで確実に固定して下さい。
- 7) 純正(Sグレード)のドアプロテクタゴムモールを装着する事をおすすめ
いたします。



■ステー取付断面図



■リアスライドドアの前側ステー説明図



△注意 ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。

※貼り付け部は事前に脱脂洗浄を行って下さい。

※サイドステップを装着するに当って、純正のバーツが別途必要になります。

この度は当社の製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。本書はALPHARD 20系にバンパーを取り付ける場合の取付要領について記載しております。取り付け前に必ずお読み頂き、記載内容に従って正しく取り付けを行って下さい。

△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。

※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。

■本商品は、純正バンパーと交換式で装着するタイプになっております。

■記載内容を守らなかつた為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。

■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。

■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。

■作業は全て、サードブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。

■カッターナイフ等を使用する際は充分取り扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。

■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。

■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しづつ細心の注意で無理な力を加えないように本締めして下さい。

■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。

■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて増締めを行って下さい。

■塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。

■WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、トヨタ純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。

■エアロバーツを装着すると最低地上高が下がる為、砾石や段差にバーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のバーツの場合トヨタ自動車純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。

■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。

■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。

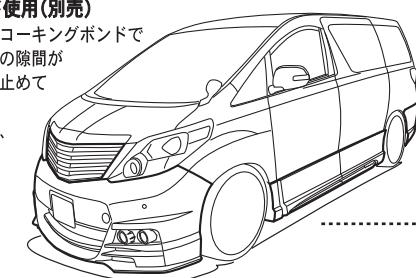
■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

構成部品	数量
リアバンパー本体	1
ステー	2
M5×15ボルト & ナット & ワッシャー	4
LEDランプ	2
M4ナット	2
ネット	1

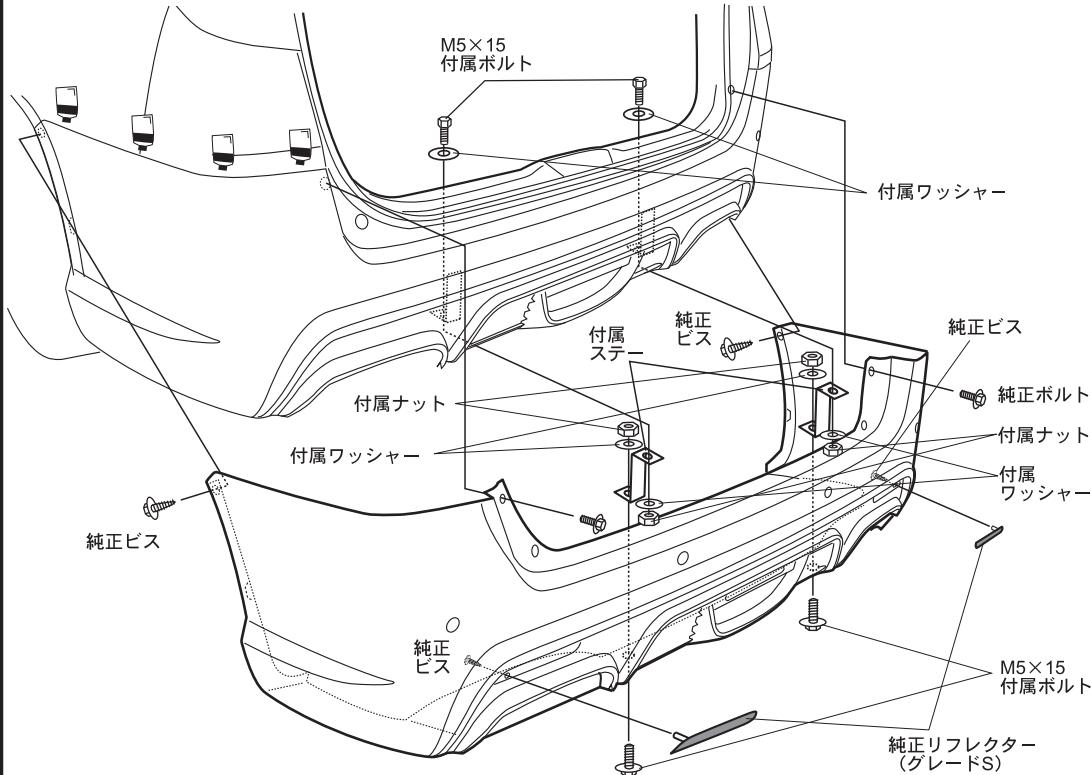
コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドで、スピーカーとボディの隙間がきれいに埋まる様に止めて下さい。

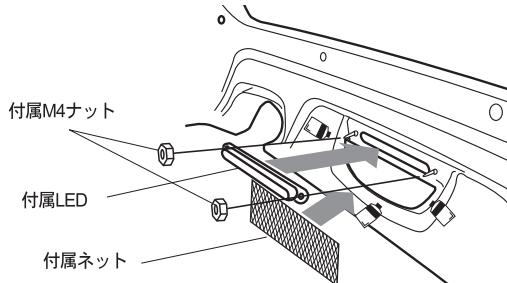
※お近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。



REAR BUMPER



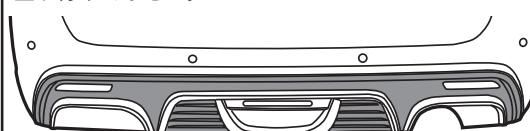
■LEDランプとネットの取付図



■左右出しマフラーやWALD社製マフラー装着の際は、図の■部分を切除して下さい。



■塗り分け位置説明図※■の部分をマスキングして塗り分けて下さい。



【塗装前の作業】

- 1) 純正サービスマニュアル等を参考に純正リアバンパーを取外して下さい。
- 2) リアバンパーを純正ビス・ボルト・付属ステー・付属ボルトナットを使って仮組して下さい。
※その際干渉する部分がある場合は、無理にはめ込まずリアバンパー側をヤスリ等で削って微調整して下さい。
- 3) グレードS意外で(別売)マフラーカッターを装着する場合は、干渉する部分を約3cmカットして下さい。

【塗装後の作業】

- 4) 図を参考に任意でリアバンパーの塗り分けをして下さい。
- 5) 純正リアバンパーからソナーとリフレクターを移設して下さい。
- 6) 図を参考にバンパー裏側から付属のLEDランプとセンターの開口部に付属ネットを取り付けて下さい。取付後はバンパーを装着前に付属LEDの点灯確認を行ってからバンパーを取付けて下さい。
- 7) バンパーを純正バンパー取外しと逆手順で組み付けて下さい。純正のボルト&ビス&スビ・付属のステー/ボルト&ナットで仮止して下さい。
- 8) 上下左右、角度の全般的なバランスを見て、正確な位置にある事を確認してから、純正ビス・ボルト・付属ステー・ボルト&ナットで確実に固定して下さい。

△ 注意

- ※作業中は2名で左右を持ち、ボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※付属のLEDランプは点灯確認を行ってからリアバンパーを取付けて下さい。



△注意 ※取り付け上の不備による不具合及び塗装後の返品には応じられませんので御注意下さい。
※本製品は塗装前に必ず車両に仮り合わせ、隙間調整を行って下さい。
■本商品は、純正バンパーと交換式で装着するタイプになっております。
■記載内容を守らなかった為の不具合につきましては責任を負いかねる場合がありますので予め御了承下さい。
■本製品を改造しての取り付けは絶対にしないで下さい。
■純正部品取り外し時の御不明点は車両販売ディーラーにお問い合わせ下さい。
■作業は全て、サイドブレーキをかけ、エンジンを停止し完全に冷めてから車両が確実に固定されている事を確認してからタイヤを外して行って下さい。
■カッターナイフ等を使用の際は充分取扱いに注意して作業を行って下さい。ケガ等の一切の責任は負いかねます。
■本製品は製品、車両誤差等により、取り付け穴及び車両との合わせ部をヤスリ等で削り調整して頂く場合がございます。
■本製品はFRP成型品です。無理な力を加えると破損する恐れがございます。特にビス、ボルト固定の際は必ず全体を仮止めし各部の取り付け具合を確認しながら少しづつ細心の注意で無理な力を加えないよう本締めして下さい。
■車両側の穴開け部には腐食防止の処理を施して下さい。
■取り付け完了後は各取り付け部及び全体のガタツキ等が無いか、再確認して下さい。又、一定期間毎に取り付け確認、必要に応じて締めを行って下さい。
■塗装の塗り分け指示は、あくまで推奨です。お客様の御判断で塗り分けを行って下さい。
■WALD製品は使用目的や使用範囲が限定されており、トヨタ純正部品とは別の扱いとなる為、車両保証や修理が受けられない場合がございます。予めご了承下さい。
■エアロバージを装着すると最低地上高が下がる為、砾石や段差にバーツが干渉する場合がございます。またガレージジャッキ等が指定の位置で使えなくなる場合がございます。FRP製、ABS製、PPE製のバーツの場合トヨタ自動車純正部品より衝撃に弱くなります。また、車両の色と完全に一致しないことや、取付部に多少のズレが生じる場合もあります。予めご了承下さい。

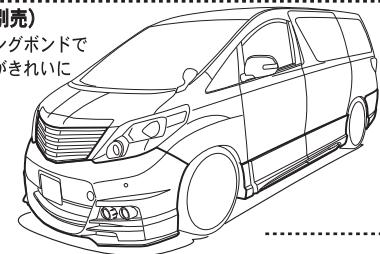
※両面テープ及びプライマーはお近くの自動車用品店、ホームセンター等でお買い求め下さい。

■両面テープ(別売)貼付箇所は必ず脱脂を行って下さい。
■両面テープ(別売)の接着促進剤として、必ず両面テープ用プライマー(別売)を施工面に塗って下さい。
■両面テープ(別売)は冬期等の低温時には接着力が低下しますので両面テープ及び被接着面をドライヤー等で暖めてから貼付作業を行って下さい。
■両面テープ(別売)貼付後は約24時間放置し、洗車等濡れる事は避けて下さい。

構成部品	数量
フォグランプベース L/R	各1
フォグランプ	4
M4×10タッピングビス	8
Uナット	8
ボルト&ナット	8

コーキングボンド使用(別売)

このマークの部分はコーキングボンドで
スポイラーとボディの隙間がきれいに
埋まる様に止めて下さい。
※お近くの自動車用品店、
ホームセンター等で
お買い求め下さい。



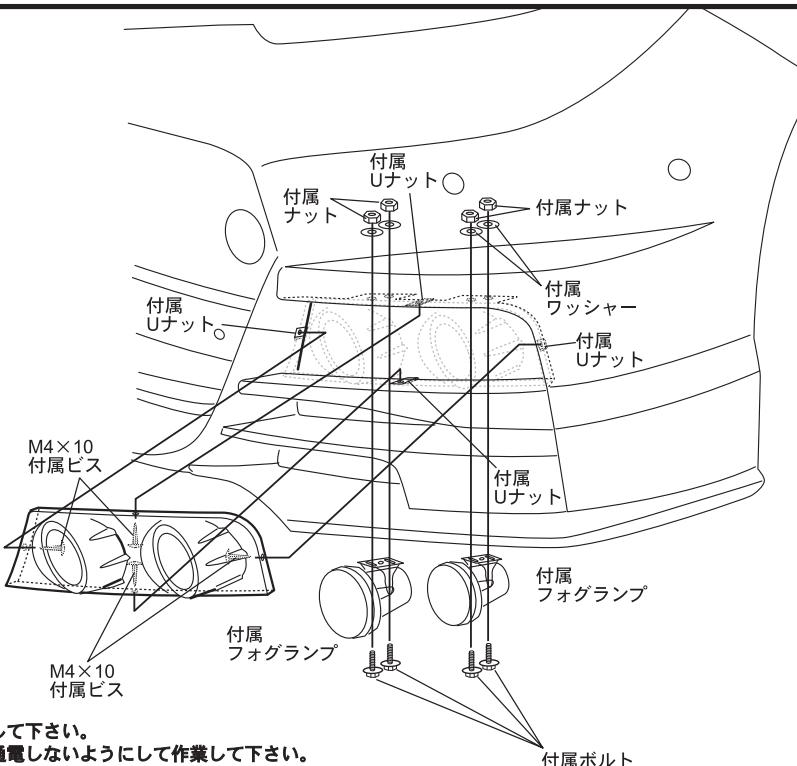
FOG LAMP KIT

【塗装前の作業】

- 1) フォグランプカバーの後ろ側からフォグを仮合わせして下さい。※その際フォグランプの左右のステー取付けネジ通りがカバーと干渉する場合、無理にはめ込みますカバー側を削って微調整して下さい。
- 2) 1) をフロントスポイラーの前面からはめ込み図を参照に位置を確認して、スポイラー側の穴からフォグアダプターに穴空け位置をマーキングして下さい。
- 3) 取外してマーキングの位置に穴を開けて下さい。

【塗装後の作業】

- 4) フォグランプアダプターを仮組して下さい。
- 5) 上下左右のバランスやフォグの光軸を微調整して確実に固定して下さい。
- 6) LEDランプを別点灯させる場合は、リモコンハーネスキットを使用して下さい。



△ 注意 ※作業中はボディにキズがつかない様に注意して下さい。
※配線の作業の際は、バッテリー端子を外し通電しないようにして作業して下さい。
※フォグを固定する前に点灯確認を行って下さい。

WALD INTERNATIONAL

